

Träcykelvägar

*Cykelvägar i trä mot vägen för en klimatneutral
infrastruktur*

MODULAR CYCLING

Accelerating a safe growth for active mobility



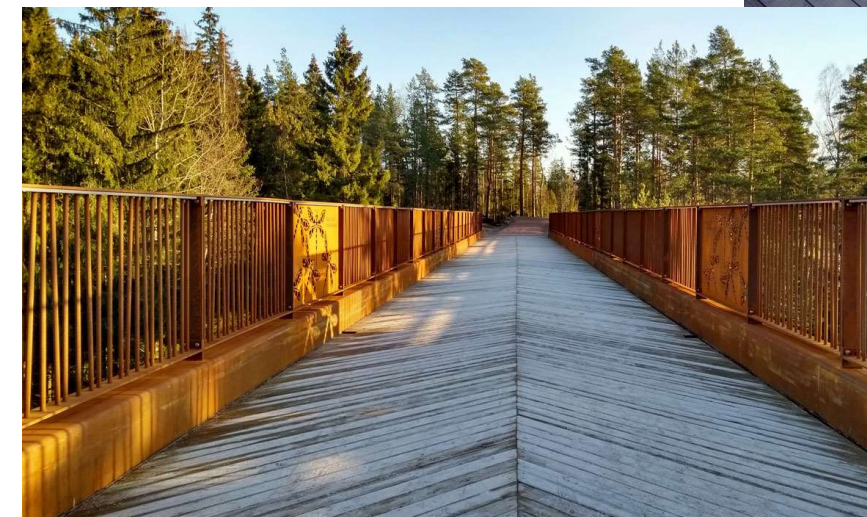
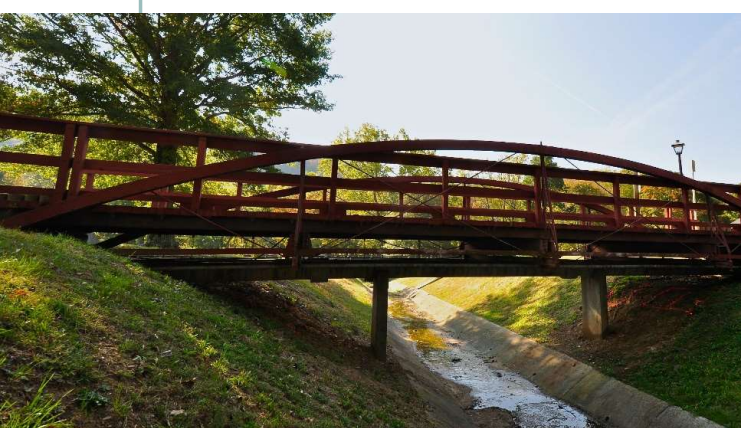


OUR VISION

We will contribute in making the world's infrastructure climate-neutral and safe for all types of road users.

We achieve this by anchoring our products in cutting-edge science and age-old lore.

TRÄ I CYKELINFRASTRUKTUR



Regelverk^n

Offentlig
upphandling

Vägteknik

Miljö

Träteknik



Industriell tillverkning

Stereotyper/vanor/
tröghet/rädsla

Budget

VELSOL

Prefabricerade trä GC(MS)*-vägar med stora miljöfördelar, utformad med hänsyn till svensk regelverk:

2,5 m bredd

Bärkraft 4,5 t servicefordon /!\

Anpassad till svensk klimat

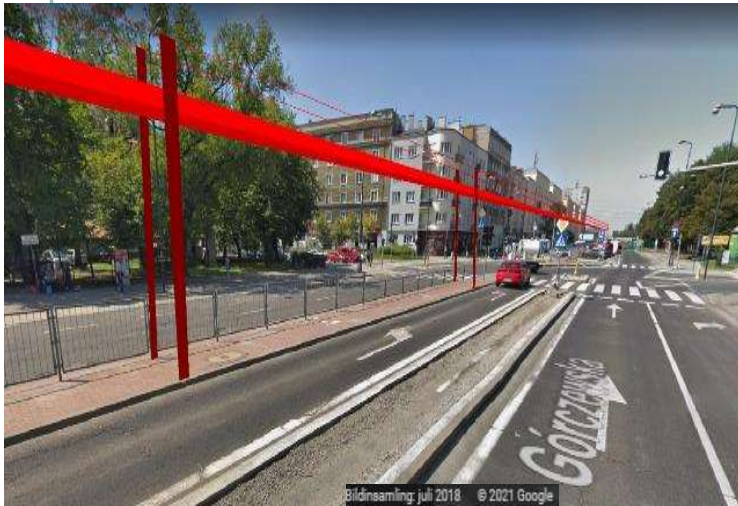


Förenklad GC väg - Spanien

*GCMS = Gång, Cykel, Moped, Skidor mm



VELAIR



Upphöjt, modulärt system för GC-vägar

Ambition att sänka kostnaden för planskilda korsningar, landbroar

Trä möjliggör lättare, miljövänligare konstruktioner

Lätt att tillverka, anpassa





WHY

- Cykelinfrastruktur har också en miljöpåverkan
- Grön asfalt löser inte allt (flash floods, urban värmeöar, markanvändning)
- Alla myndighetsnivåer vill främja aktiv mobilitet från miljö- och hälsoskäl
- Trä och prefabricering förknippas med stora fördelar

6.5 Landskapsanpassning

Vägar ska vara landskapsanpassade och ge förutsättningar för ett samspel mellan anläggningen och landskapets karaktär och funktionalitet genom anpassad utformning av plan, profil och sidoområden. Sociala, kulturella och ekologiska funktioner i landskapet ska upprätthållas eller stärkas.

Anpassning av vägar ska ske med hänsyn till skyddade eller utpekade områden eller i känsliga miljöer ur landskapssynpunkt.

9.2 Linjeföring för gångbanor och cykelbanor/cykelvägar

9.2.1 Linjeföring

Barriäreffekter och fragmentering av landskapet ska minimeras.

MILJÖFÖRDELAR



Cirkulär produkt – Kan återanvändas (40 år), återvinnas

Lättvikt lösning: upp till minus 90% vikt för vikt

Ej vattentätt beläggning innebär bättre dagvatten hantering

Leasing option gynnar återanvändning – bra för tillfälliga vägar

Mycket mindre avfall i form av jordmassor (-80-95%), mindre markanvändning

Ingen råolja krävs, trä lagrar CO2

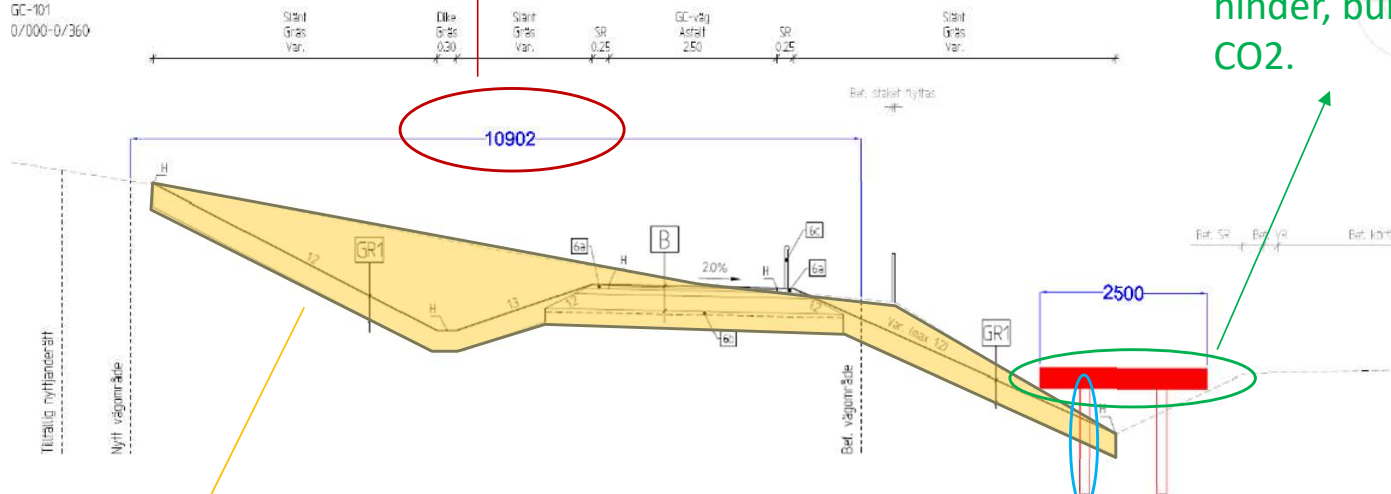
JÄMFÖRELSE (LV 1723)

Vägområdet behöver inte utökas, enklare admin, kostnad för mark inlösning

Prefabricerade moduler kräver mindre platsarbete, mindre hinder, buller, utsläpp. Binder CO2.

NORMALSEKTION A-A

Venedike 1:1
GE-101
0/000-0/360



Schaktning, avfall i form av jordmassor försvinner (ca 1500 kg avfall /lm)

Markskruvar gör mindre ingrepp (<5% av ytan), kan installeras året om, alla slag jord

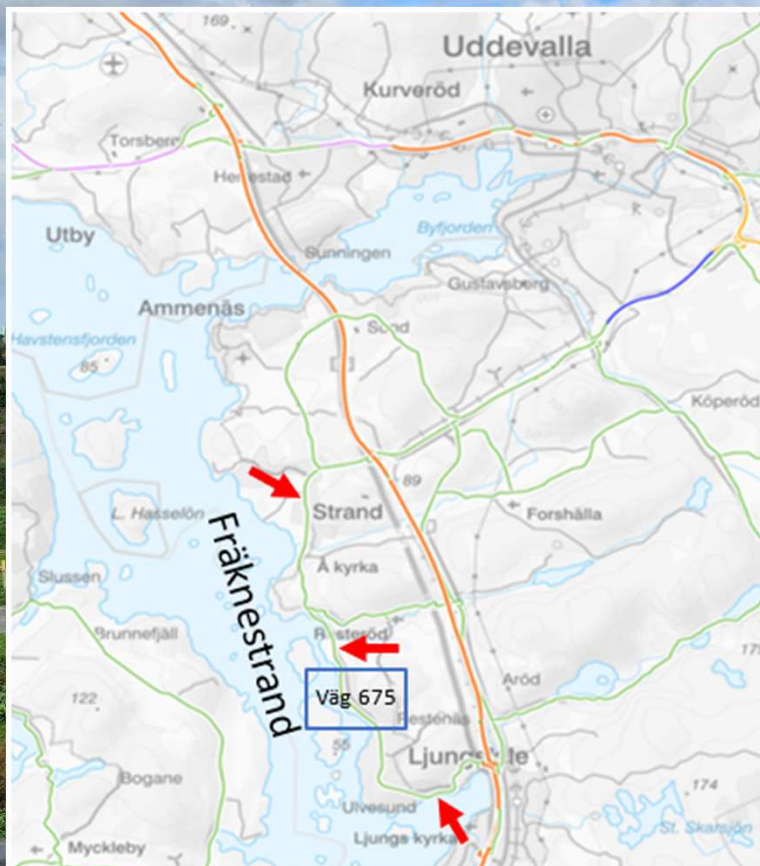


ANVÄNDNING

- ✓ Tillfälliga G/CM(S) – vägar, arbetsområden
- ✓ Tidsbegränsat bygglov
- ✓ Känsligt område, naturreservat, terräng
- ✓ Längs med landsvägar, ovanför diket
- ✓ Upphöjd i form av landsbroar
- ✓ Kuperat underlag, branta slänter (Mindre ingrepp, ingen sprängning)
- ✓ Lågtliggande sträckor där GC-väg behöver höjas upp för dränerings skull



INFRASWEDEN PROJEKT – 2 TEST STRÄCKOR



Uddevalla: 200-300m längs med vattnet
Branta kanter, vatten, dyr att bygga enligt TV krav.
Lokal efterfrågan + cykloturism
Sträcka upp till 2 km (utanför projektet)
Del av EuroVelo, Kattegattleden



Orust/Henå: Missing link på ca 230m längs väg 160
Sträckan går inte att bygga med konventionell cykelväg

CONTACT

ModC Networks AB
Hisings Backa

modularcycling.eu
linkedin.com/company/modcab

Jean Huvelle

+46 700 25 82 45
jean@modularcycling.eu

PARTNERS



Jean Huvelle
Founder and VD

